

## Kuidas valmistada oma auto talveks ette?



Talv on teie sõiduki tõeline vastupidavus katse. Väga suured temperatuuride erinevused, lumi ja külm on peamised tegurid, mis võivad kahjustada isegi uusi autosid. Sellepärast me soovime teile, kuidas tugevdada oma auto keret, aknaid ja rehve.

Alustame auto kerest. Enne õhutemperatuuri langemist alla 10 ° C, tasub sellele kindlalt kanda kaitstavat vaha (ärge unustage auto keret eelnevalt põhjalikult pesta).

Selleks soovime kasutada [CARNAUBA WAX](#)- kõva loodusliku vaha. Soovitav on seda kanda kogu sõiduki

kerele ja oodata tund aega, nii et see saaks veidi taheneda, täita mikrokriime, värvi poore ja kinnituda pinnale. Pärast seda võtta kuiv ja pehme mikrokiust lapp ja poleerida pind, kuni see on puhas ja läikiv. Enne talve soovime kanda pinnale kaks vaha kihti tunnise intervalliga.

Järgmised elemendid, mida tuleks kaitsta, on rehvid - neid on kõige parem töödelda [TIRE & RUBBER-iga](#). Talverehvid tuleb enne nende paigaldamist immutada, sest siis on neid lihtsam pesta. Oluline on teada, et seda toodet ei tohi kanda piduriketastele, sest aine vähendab hõõrdumist! Kasutage seda ainult rehvi külgedel! Seda toodet saate kasutada ka auto väliste plastikust osade säilitamiseks.

Viimane asi, mida peaksite tegema, on kanda hoolt uste ja pagasiruumi tihendite eest. Soovitame nende kaitsmiseks kasutada [TIRE & PLASTIC](#)-uga. Kandke toode lapile, hõõruge lapil olev aine tihenditesse ja jätke need siis kuivama.

Mida teha, kui saabuvad tõeliselt külmad ilmad? Peaksite varustama ennast pehmete harjastega harjaga, et puhastada auto lumest mis sinna koguneb. Selle asemel, et kasutada kraabitsat, mis mehaaniliselt puhastab pindu, kasutage meie [DE-ICER-i](#). Pärast lume eemaldamist harjaga pritsige külmunud aknale DE-ICERit ja oodake, kuni aknad muutuvad läbipaistvaks. Kui seal on palju jääd, peate võib-olla seda protsessi kordama. Lumi, jää ja tee sool on tegurid, mis põhjustavad kere kahjustusi. Sügisel peale kantud kaitsekiht kaitseb auto värvi, kuid sellelgi tekivad kulumisest mikro praod. Sellepärast tasub leida võimalus auto pikemaks ajaks soojemasse ruumi paigutada (10-15 ° C), puhastada ja uuendada vahakiht [CARNAUBA SPRAY-ga](#) ning pritsida rehvidele ja välistele plastikust detailidele [TIRE & PLASTIC](#). Tänu sellisele töökäigule säilitab teie auto oma hea välimuse ja elabu üle selle muutliku talvehooaja.

Kas soovite rohkem teada saada? Kirjuta meile: [merili@kaitseingel.ee](mailto:merili@kaitseingel.ee)